

LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

Neuheiten 2021

H0

H0e

N

L131203 (Katalog-Seite 7)

Tenderlokomotive,
Baureihe 84 der DRB,
Betriebs-Nr. 84 009,
Betriebszustand 1936,
LüP 179 mm.

- Fahrgestell und Gestänge aus Metalldruckguss
- Vorbereitet zum Einbau eines Rauchgenerators



L131204 (Katalog-Seite 7)

Tenderlokomotive,
Baureihe 84 der DR,
Betriebs-Nr. 84 011,
Betriebszustand 1960,
LüP 179 mm.

- Fahrgestell und Gestänge aus Metalldruckguss
- Vorbereitet zum Einbau eines Rauchgenerators
- Geänderter Kohlekasten-Aufbau



L131504 (Katalog-Seite 11)

Güterzug-Dampflokomotive mit
Schlepptender, Baureihe 42
(„Kriegslokomotive“),
Betriebs-Nr. 42 547,
mit Aufschriften
„Allied Forces – British“,
Federpuffer an Lok und
Tender, LüP 268 mm.

- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Ausführung mit kurzem Schlot
- „Normale“ Lichter



Abbildung zeigt Fotomontage

L133130 (Katalog-Seite 22)

Diesellokomotive, Reihe 5146 der ÖBB, ultramarinblau/ elfenbein mit elfenbeinfarbigem Dach und „Pflatsch“, Betriebs-Nr. 5146.202, Betriebszustand 1988, LÜP 282 mm.

- *Schlusslicht und Innenbeleuchtung digital und analog schaltbar*



L230161 (Katalog-Seite 51)

2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „METZELER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1976, Betriebs-Nrn. 022 0 360-1 [P] und 022 0 368-4 [P], LÜP je Wagen 183 mm.

- *Mittellange Ausführung der Wagen*
- *Vorbildgerecht übermalte Bremsecken bei einem der Wagen*



Abbildung zeigt Fotomontage

L235803 (Katalog-Seite 52)

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „Grünzweig + Hartmann“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1966, Betriebs-Nr. 576 982 [P], LÜP 192 mm.

- *Lange Ausführung des Wagens*



Abbildung zeigt Fotomontage

L235809 (Katalog-Seite 53)

Großräumiger Güterwagen,
Bauart Hbbs, „Lithosan“,
eingestellt bei der DB,
Betriebszustand 1972,
Betriebs-Nr. 022 0 785-9 [P],
LüP 172 mm.

• Kurze Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

L235815 (Katalog-Seite 54)

Großräumiger Güterwagen,
Bauart Hbbs, SOGEFA,
eingestellt bei der DB,
Betriebszustand 1988,
Betriebs-Nr. 232 0 145-3 [P],
LüP 183 mm.

• Mittellange Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

L330518 (Katalog-Seite 58)

2-teiliges Set
„Nachschub-Transport“
der DRB, bestehend aus zwei
2-achsigen Personenwagen
in Tarnanstrich, Federpuffer,
LüP je Wagen 126 mm.

• Geschlossene Plattformen



L130002 (Katalog-Seite 57)



4-teiliges Zug-Set „Truppen-Transport“ der DRB, bestehend aus einer Schleppender-Lokomotive, einem Transport-Wagen für Offiziere und zwei Mannschaftstransport-Wagen, alle Fahrzeuge mit Tarnanstrich. LÜP des Zuges ca. 1002 mm.

Ausstattungsmerkmale der Lokomotive:

- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Tarnlichter und Schlotabdeckung
- Tarnanstrich und seitliche Tarnplatten
- Beleuchtete Feuerbüchse

Die Fahrzeuge in diesem Set sind nicht einzeln erhältlich!

Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 (Kriegslokomotive), Betriebs-Nr. 42 1701 der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 268 mm.



Alle Abbildungen zeigen Fotomontagen

Personenwagen (Schürzenwagen) 1./2. Klasse, umfunktioniert als Transport-Wagen für Offiziere, Betriebs-Nr. 11 647 Berlin der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 247 mm.



Personenwagen 3. Klasse, umfunktioniert als Mannschaftstransport-Wagen, Betriebs-Nr. 16 341 Berlin der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 247 mm.



Personenwagen 3. Klasse, umfunktioniert als Mannschaftstransport-Wagen, Betriebs-Nr. 72 082 Berlin der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 240 mm.



L340018 (Katalog-Seite 77)



3-teiliges Zugset der Zillertalbahn, bestehend aus einem 2-achsigen Personenwagen Bi/s 14, einem 2-achsigen Personenwagen Bi/s 16 und einem gedeckten Güterwagen Gwk/s 101, LÜK je Wagen 97 mm (Personenwagen) bzw. 86 mm (Güterwagen).

- Mit Bretterwänden
- Speichenräder



Abbildung zeigt Fotomontage

L344432 (Katalog-Seite 81)



2-achsiger Maschinenwagen P 52 (ehemaliger Gepäckwagen) der Zillertalbahn, LÜK 97 mm.

- Passend zu den roten Personenwagen der Epoche VI



Abbildung zeigt Fotomontage

L245010 (Katalog-Seite 86)



Güterwagen Gw/s 104 der Zillertalbahn, grau, LÜK 86 mm.

- Speichenräder



Abbildung zeigt Fotomontage

L344383 (Katalog-Seite 83)

Personenwagen Bi/s der Waldviertelbahn,
Betriebs-Nr. 901 „Jausenstüberl“,
LüK 97 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L344384 (Katalog-Seite 83)

Personenwagen Bi/s der Waldviertelbahn,
Betriebs-Nr. 909, LüK 97 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L344385 (Katalog-Seite 83)

Personenwagen Bi/s der Waldviertelbahn,
Betriebs-Nr. 912, LüK 97 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L340506 (Katalog-Seite 84)



Es handelt sich bei diesem Set um folgende Wagen-Ausführungen und Betriebs-Nummern:
 Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3612 mit Tonnendach und Holzfenstern.
 Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3614 mit Tonnendach und Holzfenstern.
 Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3695 mit Haubendach und Holzfenstern.
 Packwagen D/s, Betriebs-Nr. 6407.

4-teiliges Personenwagen-Set der ÖBB, bestehend aus drei 2-achsigen Personenwagen und einem Packwagen, LÜK je Wagen 97 mm.

• Perfekte Ergänzung zum Set L340505!



L344430 (Katalog-Seite 85)



2-achsiger Packwagen D/s der ÖBB,
 Betriebs-Nr. 6408, LÜK 97 mm.

• Passend zu den 2-achsigen Personenwagen der ÖBB



L344431 (Katalog-Seite 85)



2-achsiger Dienstwagen Di/s der ÖBB,
 Betriebs-Nr. 6501, LÜK 97 mm.

• Passend zu den 2-achsigen Personenwagen der ÖBB



L260190 (Katalog-Seite 110)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Sas [4850] der DR, Betriebszustand 1979, Bordwände braun, Fahrgestell schwarz, Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nrn. 485 0186-2 und 485 1322-2, LüP je Wagen 98 mm.

Ausstattungsmerkmale aller Schwerlastwagen auf dieser Seite:

- Sehr fein ausgeführte Rangierergriffe unter den Puffern
- Originalgetreu und fein lackierte Bremsumsteller
- Leichtgängige, aber stabile Kupplungsmechaniken



Abbildung zeigt Fotomontage

L260192 (Katalog-Seite 110)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Samms [4860] der DR, Betriebszustand 1986, Bordwände, Fahrgestell und Drehgestelle braun, Betriebs-Nrn. 486 0297-5 und 486 1430-1, LüP je Wagen 98 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L260198 (Katalog-Seite 111)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Samms-u⁴⁵⁴ der DB AG, Betriebszustand 1998, Bordwände braun, Fahrgestell und Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nrn. 486 0 054-4 und 486 1 011-3, LüP je Wagen 98 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L260202 (Katalog-Seite 111)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Samms-u⁴⁵⁴ der DB AG, Betriebszustand 2003, Bordwände verkehrsrot, Fahrgestell und Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nrn. 486 0 511-3 und 486 6 435-9, LÜP je Wagen 98 mm.

Ausstattungsmerkmale aller Schwerlastwagen auf dieser Seite:

- Sehr fein ausgeführte Rangierergriffe unter den Puffern
- Originalgetreu und fein lackierte Bremsumsteller
- Leichtgängige, aber stabile Kupplungsmechaniken



Abbildung zeigt Fotomontage

L265691 (Katalog-Seite 111)



6-achsiger Schwerlastwagen, Bauart Samms-u⁴⁵⁴ der DBG, Betriebszustand 2010, Bordwände gelb, Fahrgestell und Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nr. 092 3 166-3, LÜP 98 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L260126 (Katalog-Seite 112)

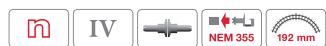
GEALTERT



4-teiliges Set 2-achsige Autotransportwagen, Bauart Lkls-tv der BLS, bestehend aus einem Auffahrwagen und drei Wagen mit Dach, Betriebszustand 1969, Betriebs-Nrn. 406 3 003-9 (Auffahrwagen), 406 3 013-8, 406 3 016-2 und 406 3 020-4, LÜP je Wagen 86 mm.

Ausstattungsmerkmale der beiden Autotransportwagen-Sets:

- Stirnwände abklappbar, um Autoverlade-Situation darstellen zu können
- Bei den Wagen mit Dach sehr feine, als Ätzteile ausgeführte seitliche Dachträger
- Ausführung vorbildgerecht mit Speichenrädern
- Leichtgängige, aber stabile Kupplungsmechaniken
- Kupplungs-Stangen liegen bei



L260127 (Katalog-Seite 112)

GEALTERT



4-teiliges Set 2-achsige Autotransportwagen, Bauart Lkls-tv der BLS, bestehend aus einem Auffahrwagen und drei Wagen mit Dach, Betriebszustand 1969, Betriebs-Nrn. 406 3 000-6 (Auffahrwagen), 406 3 007-1, 406 3 011-3 und 406 3 019-6, LÜP je Wagen 86 mm.



L260161 (Katalog-Seite 117)



2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „METZELER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1976, Betriebs-Nrn. 022 0 360-1 [P] und 022 0 368-4 [P], LÜP je Wagen 99,6 mm.

- Mittellange Ausführung der Wagen
- Vorbildgerecht übermalte Bremssecken bei einem der Wagen

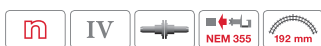


Abbildung zeigt Fotomontage

L265803 (Katalog-Seite 118)

Großräumiger Güterwagen,
Bauart Hbbks,
„Grünzweig + Hartmann“,
eingestellt bei der DB,
Betriebszustand 1966,
Betriebs-Nr. 576 982 [P],
LüP 104,5 mm.

• Lange Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

L265809 (Katalog-Seite 119)

Großräumiger Güterwagen,
Bauart Hbks, „Lithosan“,
eingestellt bei der DB,
Betriebszustand 1972,
Betriebs-Nr. 022 0 785-9 [P],
LüP 93,6 mm.

• Kurze Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

L265815 (Katalog-Seite 120)

Großräumiger Güterwagen,
Bauart Hbbks, SOGEFA,
eingestellt bei der DB,
Betriebszustand 1988,
Betriebs-Nr. 232 0 145-3 [P],
LüP 99,6 mm.

• Mittellange Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

L260152 (Katalog-Seite 126)

Sondermodell in limitierter Auflage!

GEALTERT



Wagen-Set „Hochprozentiges“: In Güterwagen der Bauart Gos-uv²⁵³ wurden unter anderem auch „hochprozentige“ Güter transportiert. Besonders bekannt wurde z.B. der „Doornkaat“-Wagen der MKO e.V. durch seine auffällige, von der Firma Berentzen gesponserte Lackierung. Er war im früheren Bf Norden stationiert und wurde hauptsächlich in Museumszügen eingesetzt.

3-teiliges Set „Hochprozentiges“, bestehend aus drei gedeckten Güterwagen „Doornkaat“, „Jägermeister“ und „Scharlachberg“, Bauart Gos-uv²⁵³. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nrn. MKO-022, 141 4 851-7 [P] und 141 4 516-6 [P], Lüp je Wagen 81 bzw. 78 mm.

- Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne
- Zwei Wagen mit Hochleistungspuffern
- Leicht gealtert



Abbildung zeigt Fotomontage

L260131 (Katalog-Seite 127)



3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Glimms 57 der DB, Betriebszustand 1961. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nrn. 217 162, 217 288 und 217 294, Lüp je Wagen 81 bzw. 78 mm.

- Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne



Abbildung zeigt Fotomontage

L265650 (Katalog-Seite 130)



Damit Güterwagen von und nach Westberlin verkehren konnten und nicht von der DR (DDR) zurückgewiesen wurden, sah sich die noch junge DB gezwungen, diese Wagen mit „DR Brit.-US-Zone“ zu kennzeichnen. Diese Anschriften blieben teilweise bis Mitte 1956 auf den Wagen.

4-achsiger Kühlwagen,
Bauart TTbs Berlin der DB,
Beschriftung „DR Brit.-US-Zone“,
Betriebszustand 1950,
Betriebs-Nr. 4008,
LüP 103 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L265652 (Katalog-Seite 130)

GEALTERT



4-achsiger Kühlwagen,
Bauart lachs⁴¹⁷, „STAATL. FACHINGEN“,
Betriebszustand 1983,
Betriebs-Nr. 864 0 000-3 [P],
eingestellt bei der DB,
LüP 103 mm.

- Gealtert und mit Ausbesserungsflecken
- Vorbildgerecht übermalte Bremsecken



Abbildung zeigt Fotomontage

L265653 (Katalog-Seite 130)



4-achsiger Kühlwagen,
Bauart TTbs 43 der DB,
„TRANSTHERMOS“,
Betriebszustand 1961,
Betriebs-Nr. 308 109,
LüP 103 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

L265045 (Katalog-Seite 127)

Gedeckter Güterwagen,
Bauart Gbs²⁵³, „EDUSCHO“,
eingestellt bei der DB,
Betriebs-Nr. 152 8 654-3 ,
LüP 78 mm.

Sondermodell in limitierter Auflage!

- Ohne Bühne
- Leicht gealtert

GEALTERT



Abbildung zeigt Fotomontage

L265051 (Katalog-Seite 133)

Umbau-Bahndienstwagen,
Bauart Wohn-Schlafwagen⁴³³
der DB Bahnbau, ozeanblau,
Betriebszustand 1999,
Betriebs-Nr. 956 0 015-6,
LüP 78 mm.



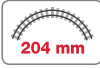
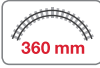
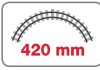
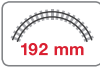
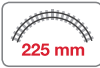
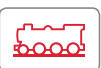
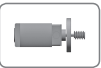
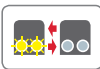
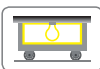
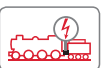
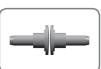
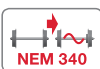
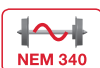
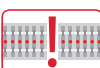
Abbildung zeigt Fotomontage

L265054 (Katalog-Seite 133)

Umbau-Bahndienstwagen,
Bauart Wohn-Schlafwagen⁴³³
der Schwebbau GmbH & Co. KG,
Betriebszustand 2007,
Betriebs-Nr. 092 3 740-5,
LüP 78 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

	Spurweite H0 1 : 87		Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)
	Spurweite H0e 1 : 87		Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
	Spurweite N 1 : 160		Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)
	Epoche (Beispiel Epoche VI)		Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
	Neukonstruktion		Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
	Neue Form- oder Farbvariante		Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss		Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss		Dreilicht / Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Motor mit Schwungmasse		Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß / rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Haftreifen		Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß / rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators		Ein- / ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)		Ein- / ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)		Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)		Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)		Mit Inneneinrichtung
	Vorbereitet für den Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher		Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut		Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein- / ausschaltbar
	Elektrisch leitende Kurzkupplungskinematik zwischen Lok / Tender bzw. Triebzügen		Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
	Kurzkupplungskinematik		Austausch-Radsätze für Wechselstrom-Betrieb optional bei LILIPUT erhältlich
	LILIPUT-Kurzkupplung		Fahrzeug für Wechselstrom-Betrieb
	Kupplungsaufnahme nach NEM 362		Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355		Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
	Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder		Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert